



KAITSEMINISTEERIUM

Valdo Kalm
AS Tallinna Sadam

Teie: 18.03.2025 nr 1-7/458

Meie: 28.04.2025 nr 10-13/25/1-3

Vastus pöördumisele

Austatud Valdo Kalm

Saatsite Kaitseministeeriumile ja Kliimaministeeriumile AS-i Tallinna Sadam ja tütarettevõtte AS-i Green Marine ühispöördumise (18.03.2025 nr 1-7/458), milles juhite tähelepanu asjaolule, mis puudutab laevade eksploatatsiooni käigus tekkivate õliseguste jäätmete vastuvõtu piiranguid Eesti vetes. Ühispöördumises viitate, et merevägi tõlgendab kehtivaid õigusakte selliselt, et välisriigi tsiviillaeval on sisemerre sisenemine lubatud punkerdamise, kuid mitte õliseguste jäätmete äraandmise eesmärgil. Seetõttu soovite, et ministeeriumid selgitaksid kehtivate piirangute õiguslikke ja praktilisi põhjendusi ja vajadusel algataksid riigipiiri seaduse muutmise ning töötaksid välja pikaajalise strateegia merereostuse ennetamiseks.

RiPS § 14 lõige 1 sätestab loetelu alustest, mil välisriigi tsiviillaev võib sisemere läbida, sinna siseneda või sealt väljuda, muuhulgas suundumiseks Eesti sadamasse ja ka punkerdamiseks. Punkerdamine (ingl *bunkering*) kui tegevus on selgelt määratletud kui laevade mootorkütustega või -õlidega varustamine. Seevastu laevajäätmete äraandmine (ingl *debunkering*) on jäätmete, mis tekivad veesõiduki töö käigus või lastimis-, lossimis- ja koristustööde ajal, sealhulgas lastijäätmete ning kutselisel kalapüügil püügivahendiga passiivselt püütud jäätmete, üleandmine selleks ettenähtud kohas. Laevajäätmete äraandmist reguleerib Eestis sadamaseaduse § 25 jj, seega ei ole Eesti õiguskorras ette nähtud, et laevu peab ankrualadele lubama õlijäätmete ära andmiseks. Oluline on seejuures märkida, et teenuse osutamisest ei ole keeldutud, vaid laeval on võimalik suunduda sadamasse ja teha seal vajalikud toimingud.

Kliimaministeeriumi juhtimisel on alustatud merereostuse ennetamise ja sellega toimetulemise tagamiseks vastava strateegia välja töötamist, mille läigus täpsustatakse nii riiklikke vajadusi kui ka osapoolte ülesandeid. Samuti käsitletakse selle raames muutunud merelist julgeoleku olukorda ning tsiviillaevaliiklusega esile kerkinud probleeme laiemalt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaimo Kuusk
kantsler

Gert Kaju
Gert.Kaju@kaitseministeerium.ee